

# 1. 鷺沼駅周辺のまちづくりと公共機能 Aテーブル

凡例   黄色ポストイット =メイン   ピンクのポストイット =サブ   青色ポストイット =補足 (理由・背景等)

## 配布資料5

### ① これからの鷺沼駅周辺のイメージ・コンセプト

**区役所機能**  
・IT・音楽・文化的一部開発

田園都市線の駅を利用して（・IT・区役所・音楽・文化）などの機能を！

★宮前区のブランド作りの中心としての鷺沼に何が必要か考える。区役所の移転等

充実した商業施設が欲しい

週末は買い物に横浜に行ってしまう。↓  
鷺沼で完結するようにしたい

〇〇専門の店なら行く  
魚肉・東急ストアに負けない店を！  
・地元を大切に・教化だけでなく人間と！

〇〇専門の店なら行く  
魚肉・東急ストアに負けない店を！  
・地元を大切に・教化だけでなく人間と！

ゆったりしたきれいな公共トイレが欲しい（イメージup！）

**商業**

オンリーワンのまち  
たまプラ 溝口に負けないように

他に行ってしまうお店が育たない  
↑  
買い物は横浜でもいい？

商業の問題をつきつめると教育に行きつく  
・地元を大切に・教化だけでなく人間と！

ここにありふれたことを充実させていくとオンリーワンになる！！

1日過ごせる場所  
映画館買物宮前区の文化の中心になる機能

老人？  
皆さんと楽しい時間を過ごせる空間

**核**

宮前区の核としての立ち位置  
核がないと周りも発展しない

区役所の位置が不便  
↓  
区内に核づくりが必要  
↓  
バランスのとれたまちづくり

用事がたつ鷺沼  
商業、行政、ヒマ、コミュニティ

コンパクトなまち、駅周辺で多目的に対応できる

エコ、コンパクトな街づくり  
高機能に？っていいのはいま  
楽しく住みやすいふるさと 鷺沼

**コンパクト**

働ける・学べる  
昼も夜も元気なまち

### ④ 市民活動支援・シェアスペース機能

公開講座等、自由に参加できるイベントを開催できる部屋

活動団体が利用できるゆとりあるスペース

地域の農産物の常設直売所

料理教室ができる調理室が欲しい！

★まちクラブで地域の農産物を売っているがとてよく売れる  
↓  
売るだけでなく学び（食育）

市民活動のミーティングに自由に使えるスペース

**シェアオフィス・コワーキングスペース**

★シェアオフィス  
→昼間人口も増やす

ITを使った仕事をしたい人に来てもらいたい

ITの使いやすい施設  
→昼間人口増やす目的

民間のシェアオフィスを活用して行政が「所有」せずとも市民活動に利用料を補助する方法もある

ex) 町内会 市内の高校生以下などが使いやすいような補助をする仕組み（民活で！）

他市の人も来る  
負担はどうするか  
→区民にメリットあるように

勝手に来て帰れるITが使えるスペース  
=シェアオフィス

無人数化できるもの、人と人が顔を合わせられる必要のあるもの、的に対応する

行政SCでよく分からず困りごと相談にどこに行ったらいいかわからないので駅前相談できるといい

相談ごとは対面で！  
⇔  
無人化できるものはネットやコンビニ

行政SCの方が早くする（コンビニより）

無人化は困る！  
IT化はいいけど（タッチパネル）だけでなく人に相手してほしい

行政SCは不要（ネットやコンビニでOK）

### ② 交流・コミュニティ機能

安心安全に住んで老人の集える場所  
子育てがしやすい街

ハコモノ作れば良いわけではなく、コミュニケーション力あふれる街に

高齢者、子供たちが安心して過ごせるスペースを作りたい

駅ビルに子育てからシルバー××、保育所、エキナカ、デイサービス、エキナカ老人ホーム

雨や寒い日でも集える場所（たまプラのログハウスの様な）がほしい

老若男女集える場所

異世代交流ができるオープンスペース（ベンチ、トイレの設置）

駅前待ち合わせ場所  
スペースの確保

学習 音楽練習スペース 10代若者向け

地元に10代の子供もいて欲しい（保護者、学校の目の届くところに）

子どもの情操教育を兼ねて高齢者の生きがいづくりにつなげるように

全ての問題を包括して解決できる場に、鷺沼してほしい

図書館の科学の本を使ってできるミニ実験スペース  
あったら楽しいと思う（イベントスペース？）

チョコットベンチ、花壇、トイレのある自由に人の集えるスペース

親子が楽しく足を運べる（案に）  
鷺沼に乳幼児が利用できる使用できる（主に）子育て支援センターを

ベビースペース  
・飲食  
・授乳

★ストレスがかからない行きやすい場所に！  
赤ちゃんが泣いても大丈夫なところ。ふらっと立ち寄れる場所

### ③ 子ども・子育て機能

**保育園ができるなら...**

園庭の確保などを考える  
駅チカの保育園は子供にとってよいのか？

預ける親は便利でも子どもの視点からいい環境の保育園を！  
・緑→外遊び  
・うるささ→昼寝

午睡など  
子供が心落ちつく時間の確保 難しい。

保育園 増やすのは良いが、質の向上を怠らないで

保育士が足りていない 園の数を増やすより質の向上を。受け入れ人数を増やす工夫

宮前区は有名な学区のある所  
それを支えるような機能

有名な学区がありそれを支えられるように（富士見台、宮前平...）

町内、自治会機能を共有（子ども、子育て）補助

町内会・自治会と連携していく

### ⑤ 区役所・市民館・図書館機能

**こんな区役所（ワンストップ）**

転入・出生など1つの窓口で完結するコンパクト窓口を

ワンストップという意味で区役所があるのは大きい  
→高齢化に備えてアクセスのいい場所に

もし市役所が移転したら作っただらいいと思う。広く。

ワンストップで川崎市ふれあいバス障害者運賃割引書を発行しやすいテーブルが欲しい

**立地**

障害者の方も簡単にに行ける場所に区役所が必要（鷺沼駅前など）

図書館、市民館の一部移転（注）宮前平あり  
駅の近くに

図書館には大人が居心地良い学習する学習スペースと靴を脱いで過ごせる大きな廊下ホールがあったりする子供スペース両方欲しい

**こんな図書館**

コミュニケーション能力あふれる街  
その中心としての図書館

図書館 読み聞かせ、お話し会、高齢者、等 ゆっくり時間を気にせず過ごせる場所

★駅から近い場所に区役所や市民館 図書館が欲しい  
例えば鷺沼駅近く

公共交通機関で行きやすいところに図書館を！

図書館に2つあってもいい  
図書館に子供スペースを隔離して作る。今の宮前、中原図書館のように

図書館にスモールオフィス機能をプラス  
・カラーコピー  
・A3印刷などができる

図書館のIT化本に触れることをなくなる？  
→コーヒーを飲みながらゆったりレストラン併設

レストランなど××施設を活用していく

鷺沼、宮前平、宮崎台 駅に図書館返却ポストが欲しい

（図書館）大人と子供のスペースを隔離する形。（1F、2Fに分けるなど）

図書館にサテライトオフィスの機能を付加

**相談**

行政との相談、窓口の充実

行政相談機能（子育て、福祉、就労、外国人、ネット多言語対応）など

乳幼児の為に××のような場所

駅前保健相談（保健師さんによる）  
保健所機能の充実（充実）

無人化できるもの、人と人が顔を合わせられる必要のあるもの、的に対応する

行政SCでよく分からず困りごと相談にどこに行ったらいいかわからないので駅前相談できるといい

相談ごとは対面で！  
⇔  
無人化できるものはネットやコンビニ

行政SCの方が早くする（コンビニより）

無人化は困る！  
IT化はいいけど（タッチパネル）だけでなく人に相手してほしい

行政SCは不要（ネットやコンビニでOK）

**駅前**

駅前交番を！

スモークングエリアを作る

スモークングエリアが必要

人と人をつなぐのは道だ、橋だ。そのシルクロードとその地下鉄を作り、川崎をつなぐ

新たな地下鉄構想を→鷺沼の街を発展させる

**交通の流れ**

バスとタクシー  
自家用車

歴史的な場所をめぐる案内する標識・案内

駅を降りてからどこに歴史スポットがあるのかわかるような表示が欲しい

宮前の歴史を伝えるようなところがある、駅降りてすぐの所、資料室など

傍聴者の方へお菓子をお願いします  
リクエスト、チョコレート

**こんな市民館**

大ホール、中ホール、小ホール  
可動式の椅子集会所

多目的に使える大空間

**こんなホールがほしい！**

★大ホールが欲しい  
宮前市民館は川崎市のコラルフェストから除外されている

★小ホールが欲しい  
近隣の芸術家や団体が気軽に発表、交流できるとよい

音楽の発表会できる会場があれば嬉しい（小、中、ホールも含む）

多目的ホール、市民アカデミーが利用できるホール、音響を完備したホール

大きなホールが欲しいが、難しいけれど小さな多目的ホール

小さくても高機能のもの  
1,200人くらい入るホールを来週やるコンサートで絶対数が不足（抽選した）

コーラスなどの練習スペース（30人 50人 100人）が欲しい

オーケストラ、合唱団、練習会場

300、500人くらいはこれくらいが楽しい

**その他**

駅前交番を！

交通の流れ  
バスとタクシー  
自家用車

歴史的な場所をめぐる案内する標識・案内

駅を降りてからどこに歴史スポットがあるのかわかるような表示が欲しい

宮前の歴史を伝えるようなところがある、駅降りてすぐの所、資料室など

傍聴者の方へお菓子をお願いします  
リクエスト、チョコレート

Aグループの総意  
まちづくりは楽しく！  
たのしかった♪

# 1. 鷺沼駅周辺のまちづくりと公共機能

## Bテーブル

### ① これからの鷺沼駅周辺のイメージ・コンセプト

メインテーマ “自立”  
宮前区を “自立性” の高いまちに！  
「〇〇がないから横浜／渋谷へ」を解消

宮前区が（できるだけ）自立した地域になって欲しい  
農業だけでなく「地産地消」をキーワードに  
・ 仕事場所の創出  
・ 買い物 convenient な街に

駅前商店街が少ない

自己実現を求める宮前人に対応できる場  
生涯現役での居場所づくり

三井商業マネジメントみたいな小さい街に商業施設ビルを設置する  
→ex) (中は) 商店街風にする

気軽に集まれる活動できる “場” が  
まちの “自立性向上” へ

②④⑤  
レンタルオフィス & イベントスペース & カフェで人だまり創出、コミュニケーションの場づくり

④ ミシン、キッチン、ピアノ、工具など機能のあるスペース（マンション住まいではできないこと）  
・ 小さい団体が使える  
・ 個人でも

ピアノが置いてある練習室、リハーサル室  
10～20歳代の駅利用者が使える施設（スタジオ、ネット etc.）今ないので…

区民交流センターで会議、催し物ができる場所  
区役所相談コーナー（手続きもできる様子）

横浜市にある、大ホールと小ホール、そしてリハーサル室や練習室がある施設（フィリアホールなど）

子ども、若者のためのスペース  
若者たちの活動する場所が賑わいにつながる

若者の活動の場が今は足りていない  
若者・多世代が活動できる場所が鷺沼にあるとよい

文化スペースとして、ギャラリー展示スペース、コンサートができるサロンスペースと中高大学生が利用できる学習スペースがあると良い

大型合唱団の提起練習所が欲しい  
現在は毎回抽選です

子どもたち・大人の（フリー）ワークスペースがほしい  
アリーノでバイト一便が悪くて来にくい  
アクセスが良い方がよい  
レクチャーとかもできる

⑤ 図書館のワークスペースにシェアオフィスの機能も持たせて欲しい

音楽スタジオ、体育館、アートホール

体育館（スポーツ施設）が欲しい  
☆ 駅前に

シニア世代向けの市民館、会議室増設

・ 場所が今は悪い  
・ ニーズにあった会議室がない  
・ 広さ設定  
・ フレキシブルな使い方（間仕切り）  
・ 予約しにくい

今の市民館は移さないで、図書館を移す（市民館のスペースが広がる）→アリーノや分館があり、場所のバランスを考える

ワーキングスペース  
・ 賑わいのうまれる場  
・ 多様なコラボレーションがうまれる場

活動の場としての市民館等  
※ 求めることはワーキングスペースなどと同じ

活動・集まる場

宮前区には集まる場所がない ↓ 外へ出る

多目的に利用することのできる  
・ オープンスペース  
休憩、少しの作業

オープンスペース ↓  
ちょっとした作業、学習ができる場所  
手続きなしで使える

小グループの個室（コード書く、曲をつくるとか）  
自分達だけ他人に迷惑かけたくない

今はカラオケボックスで代用しているが気軽に集まれるスペース  
わいわい

コ・ワーキングスペース  
ファブラボを含むものづくりスペース  
…シェアオフィスつながり

多様性コラボレーション  
デジタルものづくり  
関内、渋谷にある。川崎にない  
ファブリックラボトリー

・ ちょっとした会議  
・ お茶を飲みながらの意見交換の場など

同分野、他分野の人たちと情報交換する場がほしい

シェアオフィス等を誘致する場合 ↓  
鷺沼に来るインセンティブが必要

横浜市には既にあるので川崎市にシェアオフィスが欲しい。  
宮前区にあるので区民優先にしたい！

スモールワーキングオフィスを置けるといい  
特にお客様と打ち合わせの場

川崎市民用のワーキングスペース ④

時差 Biz working  
みたいにフリーワークスペースを設けた方が良くかも

「鷺沼らしさ」とは…緑  
(植木、農産物)

### ② 交流・コミュニティ機能

田園都市線急行停車駅の差別化（鷺沼らしさとは？）

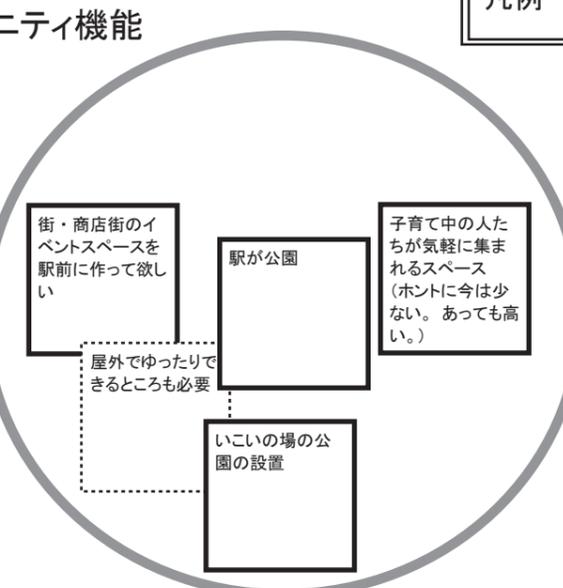
宮前の農産物が買える産直市場

植木の町をアピールする  
・ 緑化空間：展示場のように見て買うことができる

宮前区に植木屋さんが多い ↓  
特徴を生かす

交流スペースとして宮前区について知ってもらえるところ

① SOLSO FARM による緑化空間庭園



凡例 □ 黄色ポストイット = メイン □ ピンクのポストイット = サブ □ 青色ポストイット = 補足 (理由・背景等)

### ③ 子ども・子育て機能

子どもを遊ばせることができるプレイロット 屋内でも遊ぶことができる	子育て中の幅広い荷台に対応した駐輪場 駐輪場の集約	子育て中に子どもの一時預かり (2～3時間) 通院、買い物、行政への相談の時に使える駅近が大事	駅の近くに公共の保育園を通勤の前に通園できると便利 鷺沼、宮前平、宮崎台と3つも駅があるので
③ 児童館 ・ 乳児用 ・ 幼児用 ・ 小学生用 別につくる	子どもを預けることのできる保育室、学童	駅近くに保育所、幼稚園がほしい	
買い物や何かの申請について子どもを遊ばせながら休めるスペース、広場が欲しい	中高生の学習スペースができると商業施設が多く、区外から多様な人が来るので親として不安 親と一緒に来る子どもの居場所スペースはあって可	保健センターは駅前に！（赤ちゃん連れて現保健センターに行くのはツライ）⑤	
ボランティアの青少年指導員がいると良い 青少年を			

### ⑤ 区役所・市民館・図書館機能

移転反対！

鷺沼にランドマークは必要ない つくるなら宮前区 の中心である 現在の場所に 発展に貢献させ ない	役所のサテライト機能があればよい 移転反対	図書返却機能と行政サービス機能のみでOK 移転しなくてもいい	ネットで申込・受取ができるなら図書の受け渡し機能の出先機関を駅近くに	☆ たまブラザーのマネにならない人が気軽に集えるスペースがあるといい!! コーヒーが飲める図書館もいいかな!! 鷺沼移転なくても可能
---	--------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	---

スペースがあっても運用方法が大事

・ 市民館でなく生涯学習支援施設 ・ 市民が自主的に運営	図書館 ・ 従来型ではなく、情報発信型 (アウトプット → インプット)	アウトプットとは宮前区のことを「伝える」 ※ 一般的に図書館とは「インプット」の場だが…	CCC (蕨谷) の景観スタイルをつくり、図書館機能のコリッ → スタバとかなかとかとコラボ??	カフェがほしい (図書館に)
・ 市民館は与えるという感じになって ・ もっと市民が自主的に ・ 調整機能としての市職員は必要	コミュニティスペース → 場と共にソフト (運営) を提供 ↓ 図書館に場をつくるも可			

### その他

ベビーカー、車イスが安全にすれ違うことができる 広い歩道 ☆	宮前区に公立の高校を増やしてほしい
歩車分離 信号をしっかりと	宮前区だとすぐわかるロゴマークをつくる ☆
バイク駐輪場をつくる ☆	Kawasaki wifi

行政窓口機能 “1 stop” (IT 化などによって)

行政相談機能 (子育て、福祉、就労外国人) 区役所の立地が不便なので	日常的な市役所手続き 市民センター機能	渋谷 (ヒカリエ)、世田谷 (キャロットタワー) (ライズ) を参考に、駅前ではほぼ事足りる様な窓口⑤	IT 先端化した図書館と視覚障害者文化センターの分室 (リハビリも入れる) + 相談
・ 駅までなら行きやすい ・ 外国語のできる窓口対応	区役所の窓口機能を 1stop 化した場所を駅前に作って欲しい ・ 転入出 ・ 保険、年金 ・ 補助関係 等々	宮前区内の分野別インフォメーションの場 情報検索できるイメージ	八丁畷にある施設の分室がほしい IT ↓ 図書館も IT 化本はどこからかもってこればよい移動図書館をもっといろいろなポイントで受け取れるとよい (IT 化)
	・ コンシェルジュがうける ・ 行政サービスコーナーで相談を受けられる (いろいろな業務) とよい	・ 町の総合案内 ・ 相談窓口 コンシェルジュのような困ったことを相談できる	行政の電子化を進めてほしい ☆ 他
		・ 行サビは書類発行のみ ・ 申請受付もできるように	

## 2.交通・アクセス Cテーブル

**渋滞**

再開発は駅のみではない  
一般住宅も対象となっている  
従って混雑は必ずである

交通体系の見直し（渋滞解消）

### ① 鷺沼駅周辺の交通環境

**信号**

鷺沼駅周辺の信号の待ち時間が長いのは何故？（歩者分離だから？）  
駅の手前でバス乗客を降車させるとかできないのか

信号機のない交差点  
渋滞緩和するか

歩道を広くしてほしい

歩行者用信号

歩道を待ちきれず乱横断する人もおり、危ない、待ちきれない

高齢者、子育て世代にとってすれ違えないなど安全ではないので

駅周辺の信号は5叉路になっている→4叉路にする。混雑解消

ホームの上にふたをして、広場を広げる。駅舎も同時に改良（田園調布駅の例）

### ③ 鷺沼駅周辺のアクセス

**周辺道路の整備**

道路の拡張整備（環境も同時に整備）

周辺道路の一方道路を考慮することでスムーズに移動可能となるのでは

鷺沼駅前のバススペースが増えても駅までの道路が狭い  
道路が広がらなければバス路線が増えても混雑する

安全な広い歩行者道路  
4m程

動線の整理が必要

凡例  
  黄色ポストイット = メイン  
  ピンクのポストイット = サブ  
  青色ポストイット = 補足（理由・背景等）

**駐車場**

交通渋滞対策と駐車場・駐輪場の整備

駅前駐車のスペース

駐輪場の拡充

電動自動車の普及による増に対応する集約された駐輪場

駐車場の台数を確保する

駐車場の充実（バスが1路線しかない東有馬在住なので車利用になるから）

塾の送り迎えなどで道端に車が止められているので、もっと駐者場を増やして欲しい

Pは駅の目の前でなくてもよいので台数の確保を

駐輪場スペースは駅のロータリーの地下を作ること有効活用

コンパクトに空間を有効活用できる。（駐輪場を広くとれるなど）

まちなぎに資するため（滞留時間が長くなる工夫）

駐輪場はバスロータリーの地下にして欲しい

コンパクトに空間を有効活用できる。（駐輪場を広くとれるなど）

**企業施設**

**バスロータリー**

**駐輪場**

### ④ 宮前区の路線バスネットワーク

**ネットワークの充実**

防災、災害対応、避難場所 貯水タンク（例えば地下などに確保）  
災害時どうなるか予測

バス網 鷺沼駅は東急バスが多いが、市バス増やしてはどうか。  
市バスの方が市民の意見が通りやすくなるのでは。

宮前平⇄新百合ヶ丘のバス路線  
新たな交通システムがないので

田園都市線が止まったりしたときの代替交通手段があるとよい（お手上げ）

鷺沼にすべての地域から20分程度でこれるようにバス路線を見直してはどうか？

もし無理なら…宮前区内に絞って3～4ピックアップしてそこに15分以内でこれるようなバス路線の整備

マリアンナ病院へ行くルート  
有馬→鷺沼→マリアンナ→新百合

聖マリアンナへの路線、宮前平は継続してほしい

鷺沼を中心としたバスネットワークの構築→路線については選択が重要→将来の人口減 再編を含め検討

区内全域から乗り換えを利用して鷺沼駅に来ることができるバス路線の構築

菅生台/稗原/菅生ヶ丘/長沢/蔵敷の地域とのバス路線本数増

今回の再開発を機に、既存路線の見直し

バス路線の根本的な見直し

多方面から役所+図書館に行けるバスがほしい

病院などの多くの利用者があるところは、シャトルバスを出してほしい

聖マリアンナ→鷺沼のバス増やして欲しい（聖マリアンナ行き、南平を通るバスがほしい）

聖マリアンナ医大から宮前平駅への増便、生田駅から宮前平駅行きの増便

大学病院をハブとしたバス便

宮前区全体でつながれるような、バス路線にしてほしい

鷺沼駅だけでなく、宮前平駅・宮崎台駅からのバス便も増やして欲しい

宮前全体で考えたバス路線を考えるべき

鷺沼と初山を結ぶバス路線が欲しい

今回の再開発を機に、既存路線の見直し

バス路線の根本的な見直し

多方面から役所+図書館に行けるバスがほしい

バス便を増やすことが？これ以上走れないかな？

宮前平駅のバスが同じ行先でも別々にバス停が重複している 間違えるので分けたほうが良い

バス路線の中で土橋交差点を左折する方法により、利便性が向上すると思う

満の口方面+犬蔵方面などいけると便利になるので

交通量・調整バイパス（新しい道路・バスのみ通行）  
鷺沼交差点 お肉屋さん 安藤駐車場 一方通行の道 バスの一方通行

鷺沼駅から小田急線方面に向かってバスがないため新設する

バスは宮前区内や区外以外にも横浜市方面のバスを新設すべき

鷺沼一極集中は混雑する生活者は環境も悪くなり困る

鷺沼から役所へのバス、土日も運行してほしい

バス路線 鷺沼から小田急線をつなぐ路線が欲しい

小田急線に行ける路線の新設

小田急、JR、東急 各路線につながるバス路線を計画する

宮前平から新百合ヶ丘へのアクセス  
満の口駅から新百合ヶ丘への増便

鷺沼から役所へのバス、土日も運行してほしい

バス路線 鷺沼から小田急線をつなぐ路線が欲しい

### ② 鷺沼駅バスロータリー

**ロータリーのフリースペース**

バス待ちの屋根とイスがいる

理想としてたまプラザの北側にバスターミナル

安全で便利なのでしてほしい

待っ人が快適な、エアコンの効いた待合所

新百合ヶ丘をモデルとして大型ロータリーを作りたい

防災の観点から考えても今狭い緊急時にあふれてしまう

駅前ロータリーに車の送り迎えの待機スペースを作りたい

バスロータリーの待合室が欲しい

ロータリーを広いスペースにする緊急時 天候 立体？

構内にトイレ・ベンチの設置を

少し憩えるような場所がない  
トイレも同じ

**ターミナルの拡大**

バスが巡回するのに時間がかかる輪状ではなく、小杉の箱型ロータリーがいい

バスターミナルにドラックストア、惣菜店があるとよい

バスロータリーを広く今後の拡張性を考えて（今の予定より広く）

バスロータリーにトイレ・ベンチの設置を

バスが巡回するのに時間がかかる輪状ではなく、小杉の箱型ロータリーがいい

バスターミナルにドラックストア、惣菜店があるとよい

バスロータリーを広く今後の拡張性を考えて（今の予定より広く）

バスロータリーにトイレ・ベンチの設置を

行き先がわかりやすく、わかりやすくしてほしい

バスターミナルの乗り場数をもっと分散すべき

新しい路線に対しバス停の予備スペース確保

あまり大きいと歩くのが大変

### 小型のバス活用

現区役所と宮前平とのコミュニティバスをつくる

東急・市バス以外にも乗り合い小型バスの乗降スペース

小型バスを増し利便性を上げる

コミュニティバス→住民の力が重要→公が税金民が採算

高齢化により今の路線バス網では不足。コミバスの実現を！

ジオラマを作成して歩きにくいところを結びつけるコミュニティバス？の検討

コミュニティバスの安価な利用

道路バスのような大きいサイズのバスが入れない道なので

鷺沼のみずほ銀行前の道路を利用して高速バスの乗降（停留所）を設置してほしい

高速バスまでのバス便  
大和 羽田 成田 行きできた

便利になるので  
羽田空港へのリムジンバスが欲しい

新百合ヶ丘地下鉄 聖マリアンナ

住民が増えるような計画はやめるべき

鷺沼に集約するのは住環境にとってよくない

### その他

公共交通はバス以外ないのか？  
ほかにもバス地下道を作る

一日乗車券を全営業社が共通して利用できると、非常に効率が良い

バスだけに頼らなくてもウーバー（配車サービス）などもあるよ（今、横浜・淡路島・東京でしかやっていない）

時間の融通が利くような交通手段があると良い

鷺沼移転は考えていない

鷺沼駅は鷺沼周辺住民の区、西部、北部地域とは別の地域

市バスと東急バスで同じ路線同一定期券にならないのか

行き先をわかりやすく案内する案内板 窓口

新たな地下鉄構想を考える  
→ミライへつなげる

もう一度地下鉄を考えよう

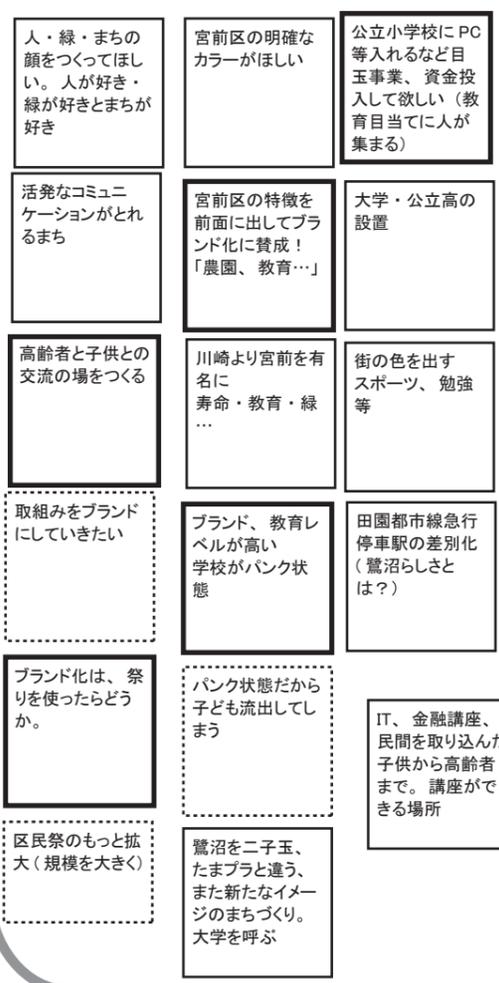
将来さぎぬまなど宮前区をより良い、より拠点性の高いまちにしたいので



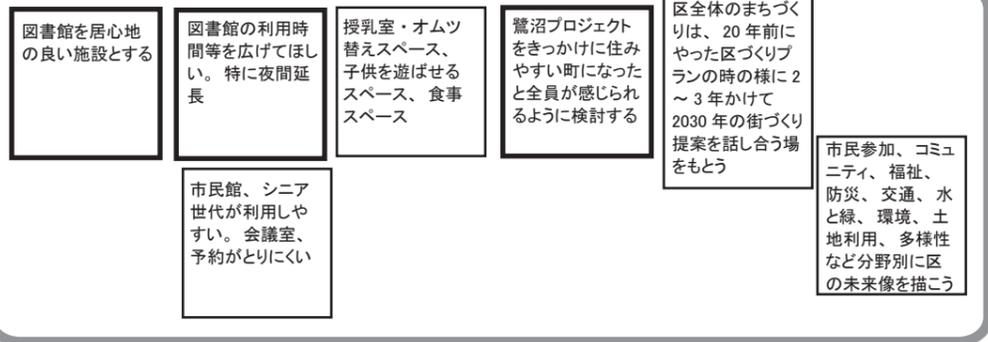
### 3. 区全体のまちづくり Eテーブル

#### ① 鷺沼駅周辺再編整備をきっかけとした

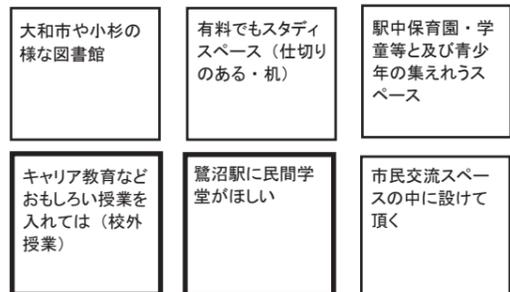
これからの宮前区のまちづくり  
宮前区のブランドを  
作りたい



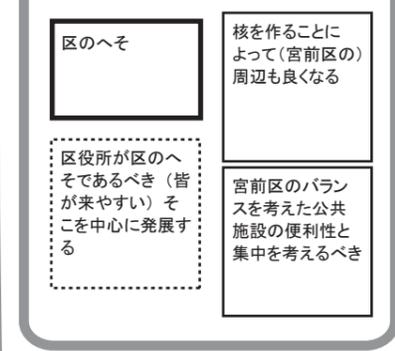
#### ③ 現在の区役所・市民館・図書館の課題 進め方



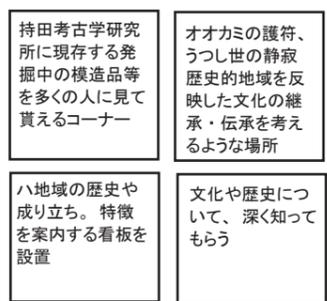
#### 入ってほしい公共施設



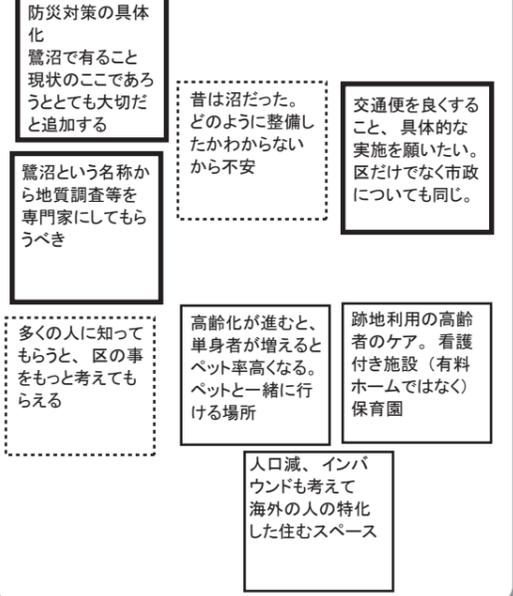
#### 鷺沼を宮前区を中心に



#### 宮前区の歴史の発信

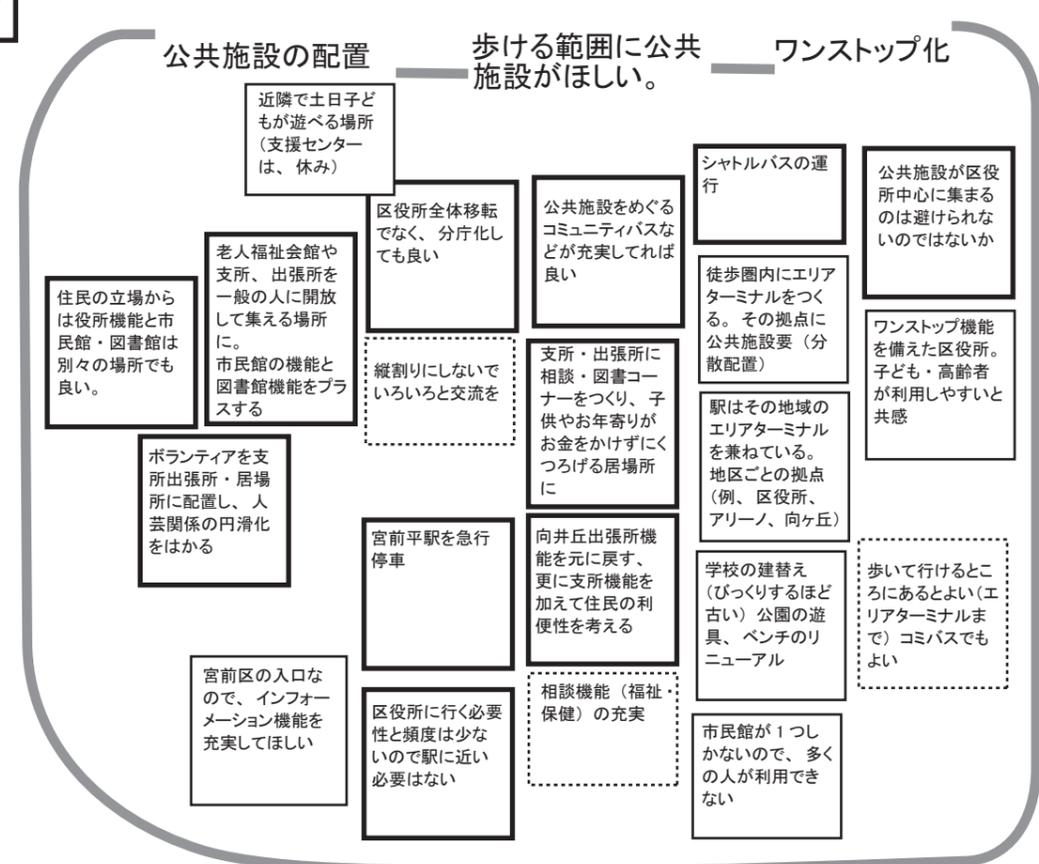


#### 高齢化に向けて考える事

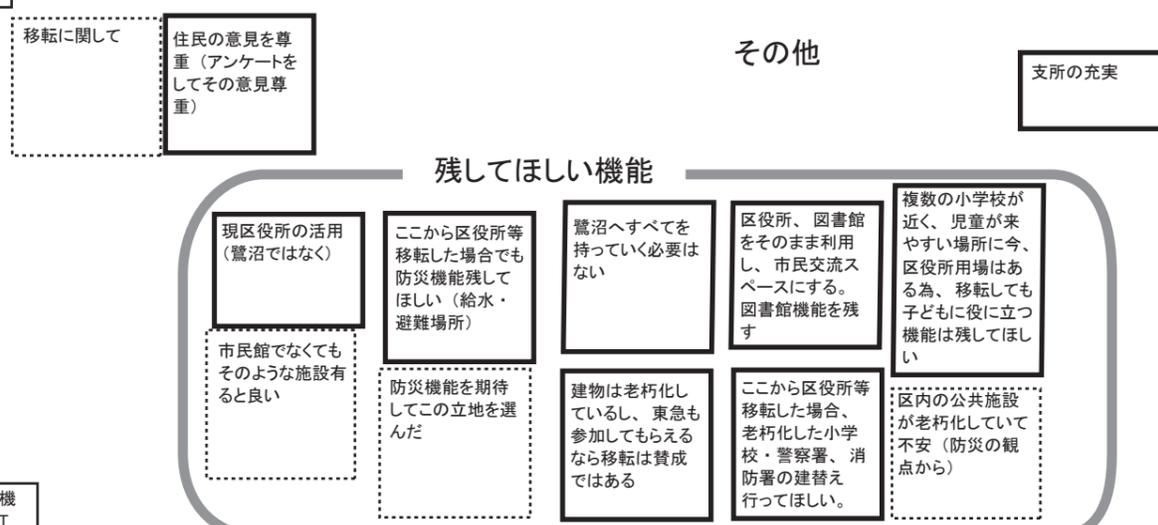


凡例 □ 黄色ポストイット =メイン □ ピンクのポストイット =サブ □ 青色ポストイット =補足（理由・背景等）

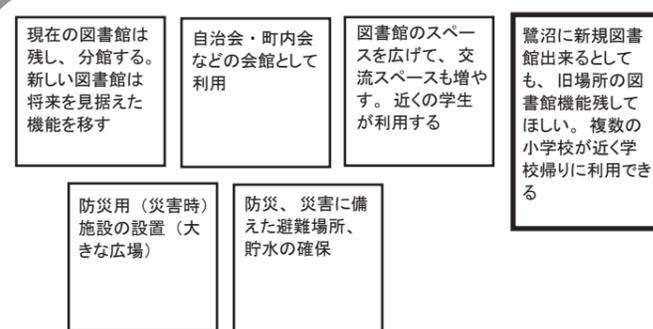
#### ② 区全体の利便性向上と公共施設の配置



#### ④ 仮に移転するとした場合の現在の区役所等用地（跡地）の在り方



#### 跡地においてほしいもの



区全体でつながりのあるまち

いこいの家子ども文化センターの質を高めたい。丸十ヶ外注による管理では不安

田園都市、通っているところと通っていないところ

外部委託だから質の向上がされない

# 4.検討の進め方 Fテーブル

凡例   黄色ポストイット =メイン   ピンクのポストイット =サブ   青色ポストイット =補足（理由・背景等）

## ①鷺沼駅前民間再開発に伴う公共機関に関する検討の進め方

### WSの進め方

集約した意見の重み・ランキングを明確にしてほしい

ワークショップ自体の進め方が良くない（深掘り出来ない）

鷺沼再開発ありきなのか、無しなのか。行政側がWSの意図をはっきりすべき。

先が見えない。検討したものが、どう生かされるのか判らない。先行きを見る様にしてください。

ワークショップは、同じグループで、提案・研究を行い進める。短い時間では良いまちづくりが出来ない。

東急が不在でどこまで意見が通るのか？ポーズだけのシンポジウムに

ワークショップは、同じグループで、提案・研究を行い進める。短い時間では良いまちづくりが出来ない。

住民の意見尊重アンケート、それからワークショップをする。

バス交通と開発は、切り離してほしい

市のブランド戦略室公式ツイッター  
まちづくり協議会 FB  
みやまえまち倶楽部 FB

区役所などの今回の移転問題が、区民に知られていない。宣伝に工夫を！

### 多様な意見を集める

現在進めている区民の声を聞くことは大変良い。しかしプラス外部委員（学術経験者、区民代表）による様々な専門的な見地から検討。区役所は、何処にあるのが最適か、その内容を区民に公表し、区民の判断材料にすべき

宮前区全体が良くなる。住みやすく、公平公正な行政サービスが受けられる様、区民全体の合意が必要

区民の多数の意見を聞いてほしい

区役所に提案箱を置いて、誰でも提案できるようにしてほしい。

区民として、生活が激変するのにもっと多くの人の意見を聞ける集いを計画。

区役所に提案箱を置いて、誰でも提案できるようにしてほしい。

子どもの意見を聞き、反映できるワークショップ。小・中・高・大

PTAとか、子ども会とかで意見を聞いてみる

宮前区の中学校、ホームルームで議論する。アンケートとる。

障害のある方とその家族の話も聞く。

小学校の授業でディベートを行う

ここにきている人は意見を言える人だけなので

市民意見を聞き行政内部で検討して、案を公表。外部委員を入れた検討が必要である

区民の声だけではダメ

### ③検討スケジュール

#### 慎重に検討すべき

H31年2月はスケジュールがタイトすぎる

東急の開発に併せて、来年2月に計画しているが、あまりにも拙速である。区民意見を含めてきっちり進めるべきである。

スケジュール、来年3月末ダメ、延期

時間をのばせばいいというものではない。期限はきまっているので、できるだけ多くの人が納得する結論になるように

区役所移転①不要②8月26日以降再検討

## 情報公開

市職員による検討プロセスについて、情報がほしい

民間の開発にどれだけ行政が関与できるのか＝今回のWSの声がどのように反映されるのか。不透明である。

「検討する」とあるが、誰が、いつ、何回、どのように検討するのか。行政側の具体的な説明が必要。

第1回意見にて、重要な項目がテーマNo1にのっていない。公平に意見を取り上げるべき

先が見えない。検討したものが、どう生かされるのか判らない。先行きを見る様にしてください。

市のブランド戦略室公式ツイッター  
まちづくり協議会 FB  
みやまえまち倶楽部 FB

区役所などの今回の移転問題が、区民に知られていない。宣伝に工夫を！

鷺沼駅の改築に伴い、区の希望がどの位出来るのか？（広報がまずい）

デジタルサイネージでの広報が有効ではないか

市政だよりの区版に毎回の話題を出すべき（ワークショップのことなど）

東急でできることの情報

出てきた意見に対して、副市長が責任をもって東急に打ち込む

東急が開発プロジェクトチーム（？）と直に話し合う機会を持つてはどうか

東急ができるものは東急で東急包括協定あり（協力すべき）

事業者と市民で前向きなビジョンを話す場

東急が夢のある話というなら、一緒に言い争いはなく、良い話し合いを

東急のミライビジョンを聞きたい

## ②区役所・市民館・図書館の移転に関する検討の進め方

### 分室・分庁舎（一部機能）という選択肢を

防災、災害、非難、災害時はどうなるか。検討材料に

区役所の窓口の一部を駅前へ

鷺沼に役所機能があれば、便利になる。住民が多いなら分庁舎が良い。ランドマークの必要なし

移転理由  
①特になし  
②区役所機能の一部移転

公共機能と公共施設は、別問題である。施設は、移転する必要はない。

スペースの容量が分からないと検討進めることができない。

区民の思いをまとめる場としての区役所

同じ機能を2つ作るの、コストがかかると聞いた。必要なものだけ移転

公平・公正にすべき  
今真ん中にある（場所）  
今の場所・防災も良い

①：特になし⇒やる必要ない  
移転が必要なデータが無い。

ハコの話と公共の話、別々でやるべき

2025年には、多拠点化コスト（分室を増やすコスト）を下げられるはず。

市民館とか、区役所という漠然とした機能ではなく、具体的な内容機能の空間を

無くす所へ代替のもの。LOT、AI化

再開発が無ければ、移転の検討が無いというのは、違和感がある

行政サービスの公平さを考えれば、区の真ん中で有る現在は、正しい。

②：移転の必要はないが、子ども、文化機能なら一部移転

分室・分庁舎という選択肢も明示して考えるべき

鷺沼には中央林間分室レベルの機能があると良い。（参考）川崎市の行政サービスコーナーとは、異なり、中央林間分室では、転出入・出生等・住民票・戸籍についての機能がまだ

分庁化で公共機関が間をつなぐ交通ネットワークの充実

再開発事業に何フロア入れるのか？ほかに何か盛り込むことが出来るのか？議論できるテーブルがまだない

東急グループの事業を活用して、市民館機能をうまくカバーできるのではないかと

分室の例：大和  
市中中央林間分室。  
分庁舎の例：多治見市

区役所の移転について、行政側が決着をつけるべき。あるいは、オープン（複数案）を提示すべき。行政サービスコーナーには何が足りないのか。

IT活用の高機能分室について、検討して欲しい

### その他

2025年の行政窓口の在り方・目標像を並行して作ると良いのか

無料の学習スペースがあると、他の区、他の市から人が来る。それで良いか？

図書館等移転するなら、1日中、場所機能ぎりぎりまで使いたい。（宮前区に図書館等ない期間をできるだけ短く）

交流できる空間があるといい。

2025年の職員の働き方と合わせて考えるべき（テレワーク）

子どもは駅利用が少ないのでは？（駅近くに小学校が無い）今の場所に図書館を置く必要があると思う

例えば、東急系のシェアオフィスにテナントに入ってもらい、市内の住民組織に利用料補助をする

学習・子育て・シェアオフィスは、民間保有でも実現可

役所は孤立するのではなく、企業や様々な分野でコラボすべき

バス便の話題。このルート必要、ここに通ったほうが住民が多いに助かる。★声を聞いて現場をみる。

スペースの保有・運営は、民間で。一部団体・個人に行政が利用料補助という手もある